

TRANSPORT PUBLIC DES VOYAGEURS

Les transports publics constituent un élément central des politiques de mobilité mises en place par les Autorités Organisatrices. Ils permettent de répondre efficacement à des objectifs urbains, environnementaux, sociaux et économiques. Egis Mobilité dispose de l'expérience et des moyens pour intervenir sur les différentes problématiques de planification et d'amélioration des réseaux de transports publics de voyageurs.

PRODUITS

De par sa vision globale des déplacements, ISIS a la capacité d'appréhender la problématique des transports publics urbains et interurbains sur les aspects suivants :

- planification : PDU, SRT, schémas de transports collectifs
- restructuration et valorisation de l'offre
- intérêt et faisabilité économique (dont prévisions de trafic et modélisation) : lignes TGV, grandes lignes, TCSP, tramway, tram-train, haltes TER
- innovations dans les transports : transport à la demande, centrale de mobilité, navette fluviale, ingénierie des systèmes (aide à l'exploitation, information des voyageurs, billettique)
- amélioration des performances des réseaux de transports collectifs : Bus à Haut Niveau de Service
- assistance technique, juridique et économique aux autorités organisatrices et aux exploitants

MISSIONS

Egis mobilité apporte son expertise pour la mise en œuvre de projets de transports publics de voyageurs, depuis la planification jusqu'aux missions opérationnelles, ainsi qu'à l'assistance à maîtrise d'ouvrage.



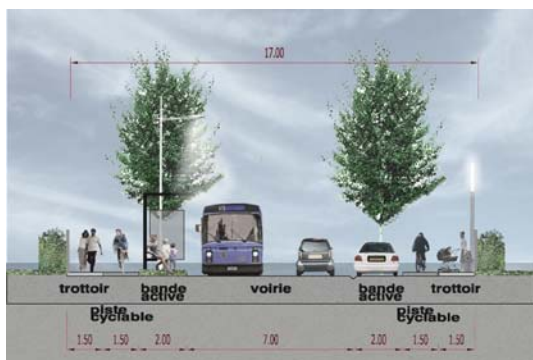
NOS ATOUTS

Egis mobilité met en place une équipe pluridisciplinaire pour étudier et assurer la prise en compte :

- une approche multimodale des déplacements,
- des compétences larges allant de la planification amont à l'ingénierie des systèmes et de l'exploitation,
- des compétences pointues en modélisation de trafic et régulation,
- des compétences pointues en ingénierie des systèmes et des équipements,
- la possibilité de mobiliser de multiples compétences au sein du Groupe Egis : ingénierie, montage de projet, exploitation,
- des implantations régionales.

REFERENCES

- **Planification multimodale des déplacements :**
 - PDU : Cannes, Bordeaux, Caen,
 - SRT : Bretagne, Champagne, Aquitaine,
- **Restructuration de l'offre de transports collectifs :**
 - TER en Midi-Pyrénées,
 - réseaux départementaux : Isère, Vienne, Moselle, Nièvre, etc...
- **Opportunité et faisabilité de services de transports :**
 - Services TER : agglomération caennaise, Paris-Clermont, Amiens-Rang du Fliers,...
 - Lignes de transport urbain : Poitiers, Essonne,...
 - Navettes fluviales à Paris en en IDF
- **Prévisions et modélisation de trafic :**
 - projets de lignes TGV : TGV Côte d'Azur, Nîmes-Montpellier, Bordeaux-Espagne
 - TER : étoile ferroviaire de Grenoble, tangentielles en Ile-de-France, ,...
 - réseaux urbains : Angers, Nice, Montpellier
- **Innovations dans les transports :**
 - transport à la demande : Ile-de-France, Wallonie
 - système billettique du réseau urbain de Toulouse
 - centrales et agences de mobilité : Toulouse, Colmar, Deux Sèvres
- **Amélioration des performances des réseaux de transports collectifs :**
 - BHNS : Ile-de-France, Nantes, Marseille, Isère (RER routier)
 - insertion de tramway : Paris, Toulouse, Marseille, Montpellier,
 - pôles d'échanges : St-Etienne, Toulouse, Bagnolet.
- **Accessibilité Personnes à Mobilité Réduite :**
 - Schémas régionaux (Aquitaine, Lorraine)



Source : Daquin&Ferrières Architects