

L'étude de trafic constitue un volet essentiel dans la planification et l'évaluation de projets de transports tant dans les agglomérations qu'à l'échelle interurbaine. Elle permet notamment de planifier la réalisation d'infrastructures.

Egis Mobilité apporte son expérience et son savoir-faire pour accompagner les Maîtres d'ouvrages et les exploitants dans la planification et l'évaluation de projets et les modes de réalisation, en milieu urbain et interurbain.

PRODUITS

Egis Mobilité développe et met en œuvre :

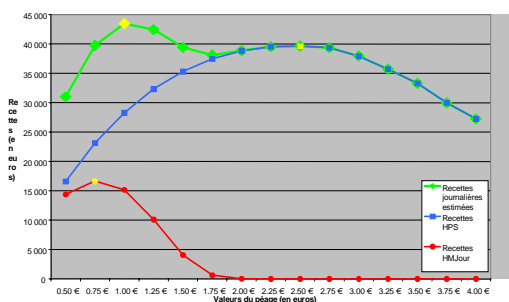
- la modélisation des déplacements multimodaux et la prévision de trafic
- l'évaluation des PDU et plans de circulation
- la prévision de trafic pour des projets de concession
- l'étude de trafic de grands projets d'infrastructures en milieu interurbain.



MISSIONS

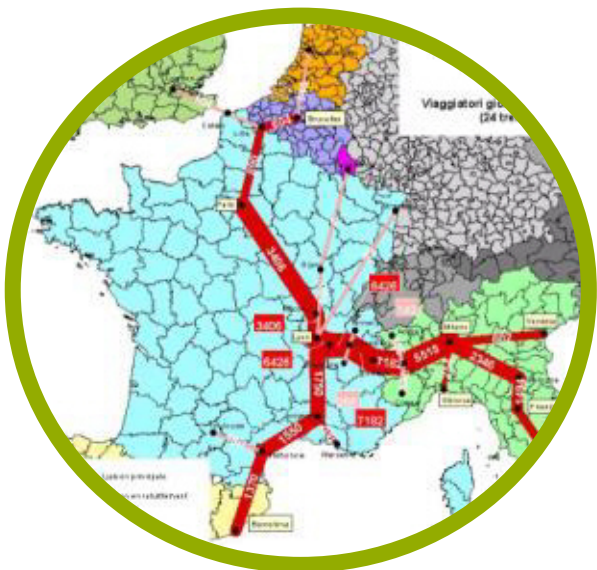
Egis Mobilité assure :

- **La construction de bases de données de trafic :**
 - recueil de données de trafic
 - traitement des enquêtes et élaboration des matrices de déplacements
 - AMO en matière du recueil des données de trafic
- **Les études de trafic :**
 - développement de modèles de trafic mono ou multimodaux,
 - prévision de trafic et étude comparative de variantes d'infrastructures
 - étude de projets de concession
 - études de trafic de pôles générateurs
 - étude d'impacts de grands chantiers urbains
 - élaboration de guides méthodologiques et formation
- **L'évaluation de projets de transports multimodaux :**
 - PDU et plans de circulation
 - TCSP et projets ferroviaires










NOS ATOUTS

- Des compétences reconnues au niveau national et international
- Des équipes très expérimentées et pluridisciplinaires
- La parfaite maîtrise des outils de modélisation des déplacements et prévision de trafic en milieu urbain et interurbain (Davisum, Emme2 , Polydrom et Ariane)
- La capacité d'intervention sur toute la chaîne des études de trafic : demande, choix modal, affectation, analyse de scénarios
- Une expertise dans le domaine des infrastructures à péage
- Les synergies internes avec l'équipe de régulation et celle de l'exploitation et des équipements de la route



REFERENCES

- **TOUR(S) PLUS :**
PDU de l'agglomération tourangelle – élaboration et évaluation des scénarios. 
- **LE GRAND LYON :**
Plan de Déplacements de Secteur de la Communauté urbaine de Lyon :
 - organisation multimodale de réseaux - ensemble des 6 secteurs
 - circulation et exploitation du réseau viaire – secteurs nord, sud-ouest et sud-est
- **SNCF Ile de France :**
Etudes de prévision de trafic sur : tangentielle Ouest, Sud et Nord, RER B et barreau de Gonesse 

- **RFF :** Etude économique du projet d'amélioration de la relation ferroviaire Paris-Clermont Ferrand. Etude de prévision de trafics sur le projets de Lignes à Grande Vitesse Bordeaux-Toulouse-Narbonne, TGV Côte d'Azur, Lyon-Turin, etc... 
- **CONSEIL GENERAL 62 :** Etude d'incidence de la plate-forme multimodale de Dourges sur le fonctionnement des réseaux routiers avoisinants
- **VILLE de Nice :** Nice-Prévision de trafic sur le projet de transport en commun en site propre. 
- **DDE 38 :** Rocade nord de Grenoble-étude des impacts du péage 
- **ALIS (concessionnaire de l'A28) :** Etude de trafic de l'A28 entre Rouen et Alençon : prévision de trafic et étude de recette 
- **Direction des routes de Slovaquie :** Prévisions de trafic au niveau national dans le cadre du projet de télépéage poids lourds 
- **Taejon (Corée du sud) :** Etudes de prévision de trafic dans le cadre de la mise à péage d'une autoroute urbaine (réalisée pour le concessionnaire)