

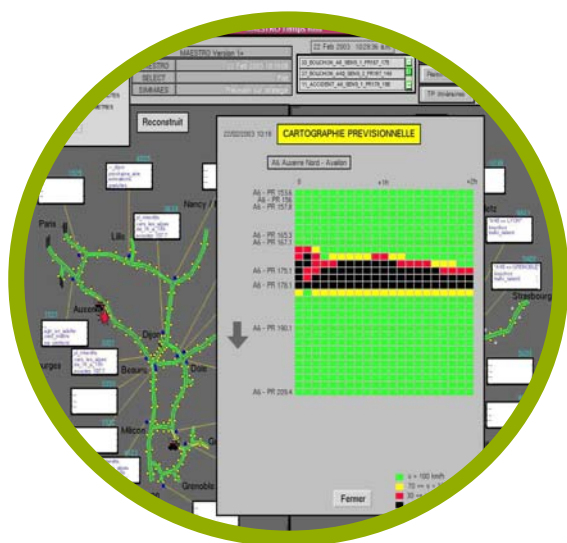
OUTILS DE GESTION DE TRAFIC

La gestion du trafic s'appuie sur des Systèmes d'Aide à l'Exploitation mettant en œuvre des Outils de Gestion de Trafic. Ces outils sont élaborés à partir d'études qui définissent les procédés, algorithmes, calibrages à mettre en œuvre pour un fonctionnement opérationnel sur le réseau considéré.

PRODUITS

Egis Mobilité met en œuvre :

- **Des méthodologies :**
 - Conception d'actions d'exploitation : régulation de vitesse, régulation d'accès, gestion dynamique de capacité, estimation des temps de parcours...
 - Mise en œuvre d'approches statistiques : observatoire de trafic, modèles de prévision, méthodes de filtrage, enrichissement et fusion de données...
- **Des outils de gestion du trafic :**
 - Prévision temps réel des états de trafic
 - Génération temps réel de stratégies PMV (MAESTRO et la suite RouteFlow[®])
 - Calcul des temps de parcours (OMEGA-TP)
 - Optimisation de chantier (OSIRIS/OPTRA)
 - Calcul d'itinéraires de délestage (ORIGENE)
 - Prévision de la durée d'un incident (PREDIRE)
 - Temps d'attente au péage (PEGASE)

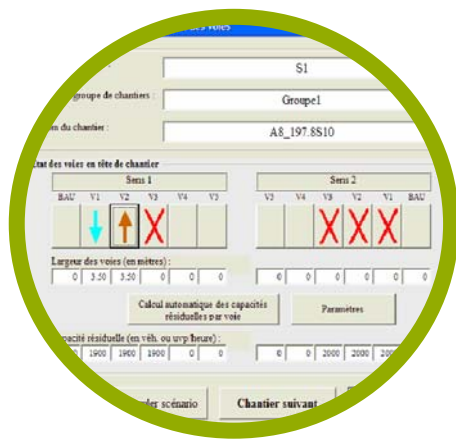


MAESTRO

MISSIONS

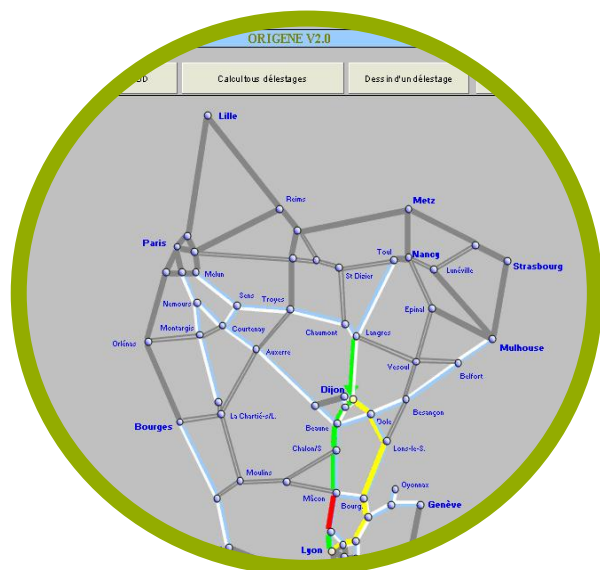
Egis Mobilité prend en charge :

- L'application de ses outils méthodologiques à la problématique particulière du réseau considéré.
- Le développement sous forme de maquette et de spécifications ou de produit opérationnel pour certaines applications, et la maîtrise d'œuvre de réalisation informatique pour les outils complexes :
 - Recueil des besoins de l'exploitant
 - Spécifications fonctionnelles générales
 - Suivi des développements
 - Recettes usine et site
 - Garantie et maintenances corrective et évolutive.



OPTRA

NOS ATOUTS



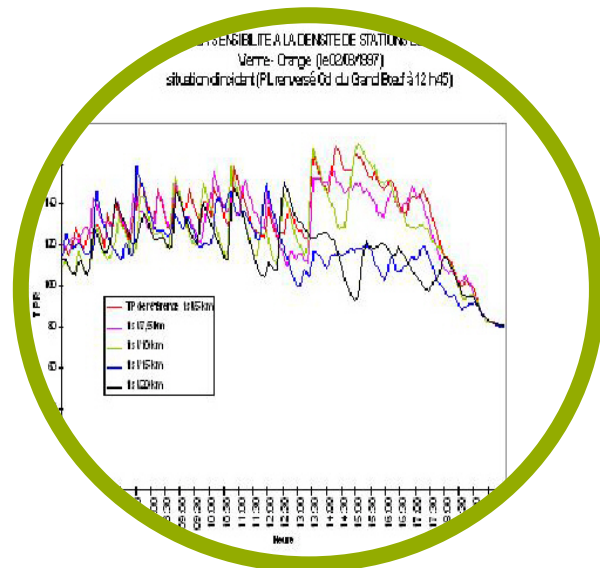
ORIGENE

- Une connaissance approfondie de l'exploitation sur autoroute.
- Une longue expérience des études de trafic.
- La maîtrise des principes et techniques de l'ingénierie du trafic (modèles de prévision et simulation, calcul des temps de parcours, algorithmes de régulation d'accès et de régulation de vitesse...).
- Une capacité reconnue de maîtrise d'œuvre de réalisation informatique d'outils d'exploitation.

REFERENCES

• Sociétés d'Autoroutes

- APRR : système MAESTRO : prévision d'états de trafic et génération de stratégies PMV temps de parcours et guidage sur le réseau entier. Opérationnel au PCC de Dijon.
- APRR : outil ESTOC de calcul des temps de traversée de bouchon. Maquette de faisabilité et spécifications pour l'outil opérationnel (TPI). Améliorations de TPI par fusion de données.
- APRR : GECANTAURO : évaluation d'un système de régulation de vitesse sur autoroute ; définition d'un indicateur temps réel de sécurité de la circulation.
- APRR : algorithmes d'estimation du temps d'attente au péage.
- ASF : spécifications et calibrage de la prise en compte de la méthode de stock dans l'algorithme de prévision des temps de parcours, étude et spécifications d'algorithmes temps de parcours par fusion de données péage et comptage.
- SANEF : évaluation d'un système de régulation de vitesse ; évaluation d'un système de panneaux d'alerte ; évaluation d'un PMV multi-informations.
- ESCOTA : outil de simulation pour la programmation des chantiers perturbants (OSCAR).
- AREA : spécifications, calibrage et évaluation d'algorithmes de calcul des temps de parcours.



OMEGA-TP