

GESTION DYNAMIQUE DES INFRASTRUCTURES

L'espace public « roulant » n'est plus extensible et doit être optimisé, les besoins s'intensifient et se diversifient, les congestions deviennent de plus en plus fréquentes et importantes. C'est pour cette raison que nous réfléchissons sur les affectations variables de la chaussée dans le temps, et pour différents usages ou catégories d'utilisateurs.

Egis Mobilité amène son concours aux réflexions actuelles des exploitants pour :

- Les voies réversibles le matin ou le soir,
- Les BAU utilisables aux heures de pointe



La Gestion de la route du littoral à l'île de la Réunion

PRODUITS

- Assistance à maîtrise d'Ouvrage
- Expertise et conseil
- Audits de système
- Maîtrise d'Oeuvre
- Assistance au marché et Suivi de travaux



Le RER mis en place à Grenoble

MISSIONS

Egis Mobilité prend en charge :

- Les stratégies et politiques d'exploitation
 - Analyse des objectifs
 - Elaboration de la politique d'exploitation
 - Ecriture des procédures d'exploitation
- L'organisation et fonctionnalités du système :
 - Organisation du système, architecture
 - Spécifications des équipements
 - Spécifications des transmissions
- L'élaboration des cahiers des charges :
- Le suivi et réalisation des différents systèmes :
 - Assistance à la passation des marchés de travaux
 - Suivi de la réalisation
 - Suivi de la formation des personnels d'exploitation
 - Mise en service et suivi de l'exploitation du système

NOS ATOUTS

- Les premières expériences françaises en gestion dynamique des infrastructures ont été confiées à ISIS nous apportant une véritable compétence dans ce domaine permettant de trouver les meilleurs outils pour l'exploitant.
- Ces nouveaux systèmes ont montré :
 - une meilleure utilisation de l'infrastructure existante et une véritable adaptation de l'offre à la demande
 - une diminution des congestions (capacité du tronçon, conflits de circulation)
 - une amélioration du service des transports collectif

Parmi les projets nous avons

- La gestion de la Route du littoral à la Réunion :
 - Gestion du trafic pendulaire par basculement d'une glissière à béton mobile par machines de transfert.
- La gestion du tronc commun A4 A86 :
 - Utilisation de la BAU en heure de pointe pour les usagers par l'utilisation de longues barrières et d'un réseau très dense de détection automatique d'incident.
- La gestion du RER routier à Grenoble :
 - Utilisation de la BAU en heure de pointe pour les transports en commun par l'utilisation de signalisation appropriée et d'un réseau très dense de détection automatique d'incident
- Le projet de Sea to Sky à Vancouver (études) :
 - Gestion du trafic pendulaire par gestion de plots lumineux.

REFERENCES

- MERLIN – DDE 974 (MOE)
- GENTIANE et RER - DDE 38 (MOE)
- A4-A86 (MOE)
- Sea to Sky (Vancouver)
 - 1er prix de l'innovation du groupe EGIS



Sea to Sky à Vancouver



Le tronc commun A4 A86